



SICILIA NORD  
OCCIDENTALE



**LEGAMBIENTE**

**CIRCOLI  
MESOGEO  
PALERMO  
PALERMO FUTURA**



Palermo, 22/01/2026

Al Prof. Roberto Lagalla,  
Sindaco di Palermo  
[sindaco@comune.palermo.it](mailto:sindaco@comune.palermo.it)

Dott.ssa. Brigida Alaimo,  
Assessore Al Bilancio  
[b.alaimo@comune.palermo.it](mailto:b.alaimo@comune.palermo.it)

Dott. Pietro Alongi,  
Assessore all'Ambiente  
[pietro.alongi@comune.palermo.it](mailto:pietro.alongi@comune.palermo.it)

Dott. Alessandro Anello,  
Assessore al Turismo  
[alessandro.anello@comune.palermo.it](mailto:alessandro.anello@comune.palermo.it)

Dott. Pietro Cannella,  
Vice Sindaco ed Assessore alla cultura,  
[pietro.cannella@comune.palermo.it](mailto:pietro.cannella@comune.palermo.it)

Arc. Maurizio Carta,  
Assessore alla Transazione Ecologica  
[m.carta@comune.palermo.it](mailto:m.carta@comune.palermo.it)

Dott. Dario Falzone,  
Assessore al Traffico  
[dario.falzone@comune.palermo.it](mailto:dario.falzone@comune.palermo.it)

Dott. Fabrizio Ferrandelli,  
Assessore alle politiche giovanili  
[assessoreigiennesanita@comune.palermo.it](mailto:assessoreigiennesanita@comune.palermo.it)

Dott. Giuliano Forzinetti,  
Assessore alle Attività Produttive  
[assessoratoattivitaproductive@comune.palermo.it](mailto:assessoratoattivitaproductive@comune.palermo.it)

Dott. Salvatore Orlando,  
Assessore ai Lavori Pubblici  
[assessoratollpp@comune.palermo.it](mailto:assessoratollpp@comune.palermo.it)

Dott. Aristide Tamajo,  
Assessore all'Istruzione  
[a.tamajo@comune.palermo.it](mailto:a.tamajo@comune.palermo.it)

Dott.ssa. Domenica Calabrò,  
Assessore alle Attività Sociali  
[assessoratoattivitasociali@comune.palermo.it](mailto:assessoratoattivitasociali@comune.palermo.it)

Dott. Giulio Tantillo,  
Presidente del Consiglio Comunale di Palermo,  
[giulio.tantillo@comune.palermo.it](mailto:giulio.tantillo@comune.palermo.it)

## **Sollecito di attenzione al Sig. Sindaco, agli Assessori e ai Consiglieri Comunali di Palermo sull'impatto delle costruende nuove linee di tram sul verde Cittadino.**

Il tram si configura come uno strumento strategico capace di liberare lo spazio urbano dalla pressione delle automobili, favorendo la riqualificazione e la riconnessione di interi quartieri della città. La sua introduzione contribuisce infatti a una radicale trasformazione dello spazio urbano, orientata verso un assetto più salubre, ordinato e vivibile, in cui la mobilità collettiva assume un ruolo centrale rispetto al traffico privato.

Questo ruolo appare particolarmente rilevante nel contesto di Palermo, una città storicamente caratterizzata da una forte dipendenza dall'automobile, da livelli elevati di congestione e da criticità ambientali legate all'inquinamento atmosferico e acustico.

In tale quadro, il tram rappresenta non solo un mezzo di trasporto, ma anche un fattore di rigenerazione urbana, in grado di ridisegnare l'uso dello spazio pubblico, restituendolo a funzioni sociali, pedonali e collettive.

Palermo potrebbe trarre vantaggio dall'estensione o dal rafforzamento di aree a traffico limitato e a basse emissioni, soprattutto nelle zone centrali e a maggiore densità abitativa.

In questo scenario, la rete tranviaria, già presente ma ancora limitata rispetto alle potenzialità della città, potrebbe rappresentare un asse portante della mobilità urbana, capace di assorbire una parte consistente della domanda di spostamento quotidiano dei cittadini.

Tutto questo se, assieme alla rete del tram, si costruisce un sistema globale di mobilità che armonizzi la rete stessa con tutte le altre forme di mobilità e di vita urbana (parcheggi di interscambio, lotta alla sosta selvaggia, controllo delle corsie preferenziali, raccordo con la rete degli autobus, introduzione di norme che disincentivano la mobilità individuale e incoraggiano quella collettiva e quant'altro; senza di questo si saranno ridotti gli spazi di percorrenza e si saranno solamente aumentati gli ingorghi con tutti gli annessi negativi.

La realizzazione di quest'opera, caratterizzata dall'inserimento in un assetto urbano che originariamente non la prevedeva, sta anche generando perplessità in numerosi cittadini ed Associazioni che lamentano soprattutto l'abbattimento di un gran numero di alberi che in alcuni casi stravolgerebbe in modo radicale il paesaggio urbano, diventato nel corso degli anni un rassicurante elemento di familiarità e identità, vedi via Ernesto Basile dove si prevede l'abbattimento di circa 200 esemplari di Ficus Microcarpa

Pensiamo che questa situazione complicata abbia tante cause di fondo:

1. Una progettazione iniziale dove la scelta dei luoghi e la tipologia di vettore ha scarsamente tenuto conto dell'impatto sul territorio e in special modo dell'impatto sul verde cittadino.
2. La mancanza di coinvolgimento partecipativo delle varie realtà con relativa distanza e diffidenza dei cittadini.
3. Ma soprattutto la mancanza di informazione sulle reali conseguenze dell'attuale progetto e la comunicazione dettagliata sulle imprescindibili necessità progettuali con i provvedimenti compensativi per mitigare i disagi. La mancanza soprattutto delle informazioni sulle compensazioni del verde, in termini di modi, tempi, volume delle compensazioni, nonché sulla sicurezza assoluta della effettuazione delle opere suddette (non sono noti e chiari gli interventi necessari per compensare la perdita di copertura arborea dovuta agli espianti).

Vogliamo augurarci inoltre che questi interventi si inseriscano in un piano di crescita e riqualifica del verde urbano cittadino, attualmente mancante, nonostante gli indirizzi e i finanziamenti del MASE e Palermo è tra le città metropolitane italiane con meno verde.

Chiediamo pertanto al Comune di Palermo di fornire alla cittadinanza quantomeno una puntuale e adeguata informativa sugli sviluppi della mobilità tramviaria, integrata dal programma degli interventi di compensazione ambientale.

Da parte nostra restiamo disponibili ad una costruttiva collaborazione e cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

[mesogeo.legambiente@gmail.com](mailto:mesogeo.legambiente@gmail.com)

WWF SICILIA NORD OCCIDENTALE Presidente Girolamo Valenti

Francesco Liotti Presidente Circolo Legambiente Mesogeo

Aurelio Sanguinetti Presidente Circolo Legambiente Palermo

Vincenzo Lombardo Presidente Circolo Legambiente Palermo Futura

ITALIA NOSTRA Ernesta Morabito, vicepresidenza sez. Palermo