



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza
e la sicurezza nelle infrastrutture stradali – Div. II
Via Nomentana, 2 – 00161 Roma – dg.strade@pec.mit.gov.it

Allegato: 1

AI WWF PALERMO ONLUS
Via Caltanissetta, 2/B
90141 PALERMO
wwfpalermo@mailte.it

e, p.c., All' ANAS
Direzione Progettazione e Realizzazione
Lavori
Via Monzambano, 10
00185 ROMA
anas@postacert.stradeanas.it

e, p.c., Alla Regione Siciliana
Dipartimento delle infrastrutture, della
mobilità e dei trasporti
Via Leonardo da Vinci, 161
90145 PALERMO
segreteria.generale@certmail.regione.sicilia.it

OGGETTO: Progetto di tangenziale interna alla città di Palermo.

In riferimento alla lettera del 10 giugno 2014, indirizzata al Sig. Ministro, in ordine alla richiesta di un intervento di miglioramento della viabilità esistente nella città di Palermo, si ribadisce, come già rappresentato nell'allegata nota ANAS, prot. n. 94647 del 30.7.2015, che interventi di viabilità urbana sono di competenza dell'Amministrazione comunale.

IL DIRETTORE GENERALE
(Arch. Ornella Segnalini)



Anas SpA Società con Socio Unico
 Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 – Iscr. R.E.A. 1024951 – P.IVA 02133681003 – C.F. 80208450587
 Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06 44461
 Fax 06 4456224 – 06 4454956 – 06 4454948 – 06 44700852
 Pec anas@postacert.stradeanas.it

CDGTEC/DCP/SPT

ANAS S.p.A



Prot. CDG-0094647-P del 30/07/2015

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi
 e Statistici
 Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la
 vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali –
 Div.II
 Via Nomentana, 2
 00161 – Roma
 c.a. Direttore Generale
 Arch. Ornella Segnalini
 dg.strade@pec.mit.gov.it

M_INF-STRA
 G. per le strade e le autostrade e per la vigilanza e
 sicurezza nelle infrastrutture stradali
 STRA
 REGISTRO UFFICIALE
 Prot. **0006416-03/08/2015-INGRESSO**

e, p.c. Direzione Regionale ANAS per la Sicilia
 V.le A De Gasperi, 247
 90146 PALERMO
 SEDE

Oggetto: Progetto di tangenziale interna alla città di Palermo.

Con riferimento al progetto in epigrafe e alla nota di codesta Direzione del 28/07/2015 prot.n.6211, si rappresenta quanto segue.

Il progetto della nuova tangenziale di Palermo era incluso nella delibera CIPE 62/2011, con assegnazione di risorse per la progettazione, ma successivamente, con la Deliberazione n. 353 del 28/10/2013, la Giunta della Regione Siciliana ha riprogrammato il Fondo di Sviluppo e Coesione 2007/2013, eliminando le risorse finanziarie assegnate all'intervento.

Pertanto, al fine di approfondire la fattibilità del progetto della nuova tangenziale di Palermo, ANAS, tra il 2013 ed il 2014, ha sviluppato internamente un progetto preliminare definito 'di prima fase', volto ad approfondire gli aspetti tecnici, economici e di impatto sul territorio di un asse tangenziale pedemontano alternativo all'attuale tangenziale urbana, caratterizzata da elevati livelli di congestione.

Questa prima fase progettuale è stata volutamente sviluppata in modo da includere analisi e studi di supporto alla maturazione di scelte sia tecniche, sia economico – finanziarie riguardo la nuova opera.

Il progetto preliminare di prima fase è stato poi trasmesso alla Regione Siciliana ed al Comune di Palermo con nota prot. CDG 0071146-P del 26/05/2014, che ad ogni buon fine si allega alla presente.





A valle di questi studi, viste le complessità tecniche, economiche ed ambientali dell'asse pedemontano, emerse dal progetto preliminare di prima fase, ed avendo preso atto degli interventi programmati ed in fase di realizzazione, sia sul trasporto ferroviario, sia sul trasporto pubblico locale e sulla mobilità integrata (nodi di scambio e interventi sulla viabilità), ANAS ha deciso di valutare la fattibilità di altre alternative progettuali.

In particolare, nelle more dell'inclusione dell'opera nell'Accordo quadro rafforzato, ad oggi ancora non formalizzato, l'ANAS nel febbraio 2015 ha presentato richiesta di cofinanziamento alla Commissione Europea a valere sulla Call for proposals TEN-T 2014 proprio per studiare soluzioni progettuali alternative che si integrassero con gli altri interventi programmati sul nodo di Palermo.

La proposta, pur essendo stata giudicata positivamente della Commissione Europea per ciò che concerne la rilevanza rispetto alla call, la maturità, l'impatto sul decision-making nonché la qualità dell'Application presentata, a causa della limitatezza del budget è risultata a minor valore aggiunto europeo rispetto ad altri, non superando positivamente l'iter di valutazione.

In conclusione, alla luce di quanto sopra esposto e visti gli elevati livelli di congestione della rete stradale palermitana, si concorda sull'opportunità di prevedere interventi sulla viabilità urbana (risistemazione della geometria degli svincoli della circonvallazione e delle radiali di accesso alla città), peraltro in parte già previsti dagli strumenti di pianificazione della mobilità urbana, per favorire il decongestionamento del traffico ed apportare benefici in termini di riduzione di tempi di percorrenza per l'utenza (merci e passeggeri) locale ed urbana.

Si rappresenta infine che l'opera non è oggetto di finanziamenti e che gli interventi sulla viabilità urbana sono di competenza dell'Amministrazione comunale.

IL DIRETTORE CENTRALE PROGETTAZIONE

Ing. Ugo Dibernardo

